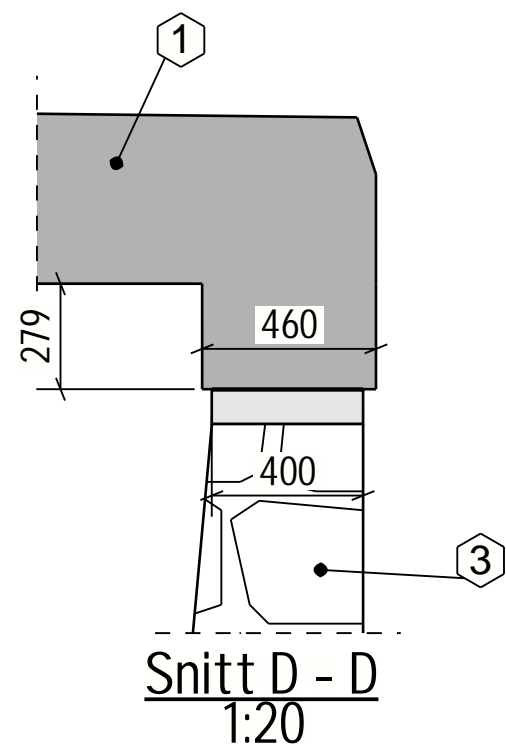
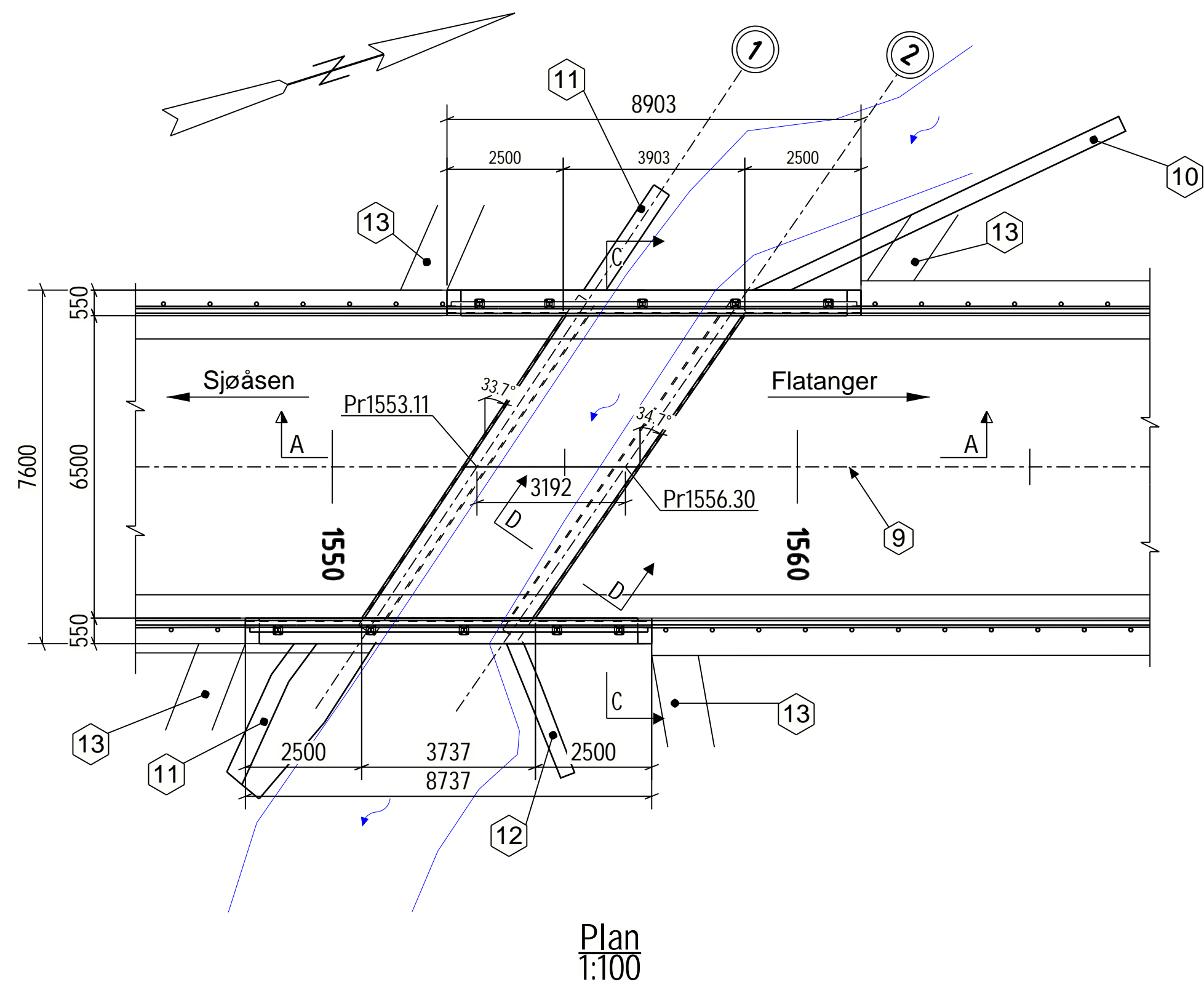
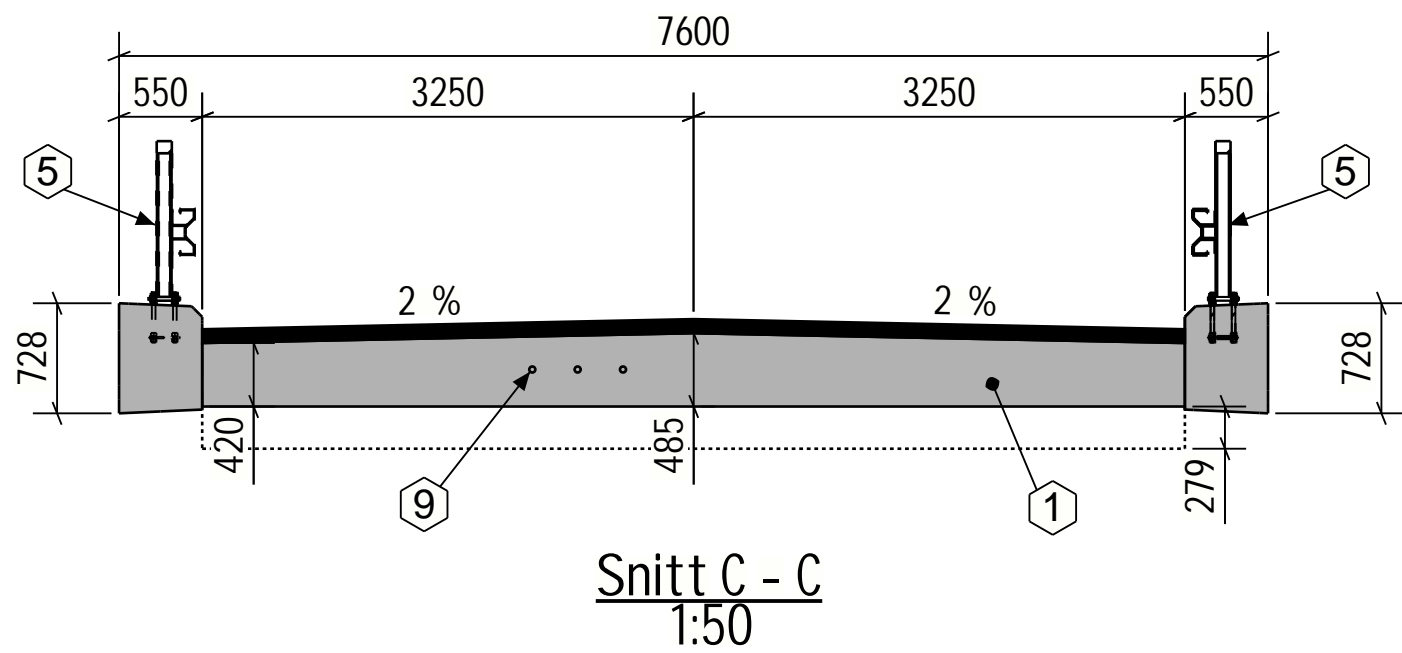
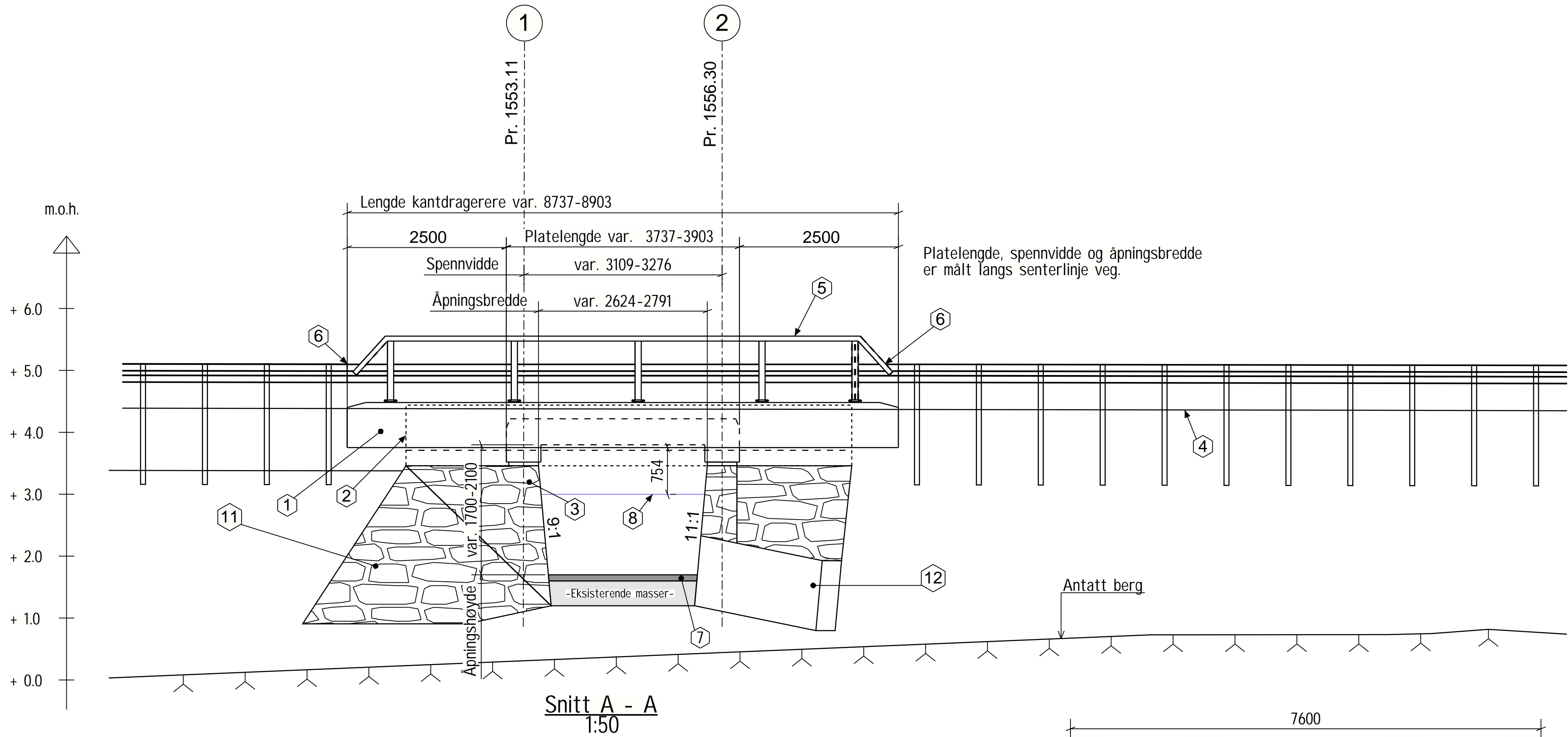


PROFILNUMMER	1545	1550	1555	1560	1565
PROFILHØYDE	4.377	4.377	4.377	4.377	4.377
TERRENGHØYDE					
VERTIKALKURVE	s=0			R=400m	s=0.002
HORISONTALKURVE	R = uendelig				



Henvisninger

- Ny bruplate med kantrager
- Ekisterende bruplate som skal fjernes
- Eksisterende landkar i tørrmurt stein.
- Senterlinje veg
- H2 brurekkverk
- Godkjent overgang til H2 vegrekkeverk
- Eksisterende erosjonssikring i betong
- Nivå 200-årsflom ved innløp: +3.0 m.o.h.
Dimensjonerende vannføring $Q_{dim,200\text{år}} = 8,8 \text{ m}^3/\text{s}$.
Dimensjonerende vannhastighet $V_{dim,200\text{år}} = 5 \text{ m/s}$
Fribordshøyde ved innløp: 754 mm
- Trekkerør 3 x 40 mm
- Eksisterende vingemur i plasstøpt betong.
Unøyaktig plassering på tegning og i modell.
- Eksisterende vingemur i tørrmurt stein.
Unøyaktig plassering på tegning og i modell.
- Eksisterende vingemur i plasstøpt betong og tørrmurt stein. Unøyaktig plassering på tegning og i modell.
- Steinsatt renne for vannavrenning

MERKNADER

- Generelt:
Ny overbygning bygd: 202x
Eksisterende landkar bygd: 1958
Veg over bru: Fv766
Elv under bru: Hevikbekken
Vegtype: Punktutbedring, ÅDT (2045) 765. Fartsgrense 80 km/t.

Konsekvensens- og pålitelighetsklasse CC/RC 3
Utførelseskontrollklasse UKK3
- Henvisning modeller:
FV766_M_F-BK-Hevikbrua_BYG.ifc
- Henvisning tegninger:
K002 Grave- og fyllingsplan
- Bruplate i betong:
Nøyaktighetsklasse B iht. Håndbok R761 Prosesskoder 2025
For kantrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670
- Regelverk:
Vegnormal N400 Bruprosjektering (2025-01-01)
Vegnormal N100 Veg- og gateutforming (2023-10-06)
Vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2022-12-21)
Vegnormal N200 Vegbygging (2024-12-20)
Håndbok R761 Prosesskoder (2025-02-19)
Eurokoder: NS-EN 1990-1999

Fravik fra vegnormal N100 Krav 4.10-1, som gjelder bredde mellom rekkverk på bruer på 1- eller 2-feltsveger, er godkjent ifølge notat fra Vegdirektoratet med saksnr. 25/257039-1.

Fravik fra vegnormal N400 Krav 12.7.2-2, som gjelder trekkerør for framtidig bruk, er godkjent ifølge notat fra Vegdirektoratet med saksnr. 25/257041-3.
- Lastdata:
Forskriftslast ny bruoverbygning:
SVV 2010 (eurokoder)
Bruoverbygningen er dimensjonert for LM3 uten restriksjoner.
Forskrifts-/brukslaster eksisterende landkar:
Bk 10/60 veggruppe A, SV12/65 og SV12/100 uten restriksjoner
Sårbar bæreevne

Dimensjonerende belegningstykkelse: 140 mm (3,5 kN/m²)
- Typiske materialkvaliteter
Betong: B45 SV-Standard
Armering: B500NC iht. NS 3576-1
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088)
- Fundamentering:
Eksisterende landkar i tørrmurt stein er direktefundamentert på antatt sand og grus over berg. Tilstandsvurdering av landkarene, samt behov for utbedringer, er omtalt i dok02 «Prosjekteringsforutsetninger» og dok06 «Inspeksjonsrapport».
- Belegning:
Belegningsklasse A3-4 iht. håndbok R761 (2025-02-19) og N400 (2025-01-01).
- Rekkverk:
Brurekkverk, skinnerekkeverk, styrkeklasse H2, snøklasse større eller lik 3, arbeidsbredde mindre eller lik 0,8 m, og med godkjent overgang til styrkeklasse H2 vegrekkeverk.
- Lager:
Asfaltmembran uten kleber
- Fuger:
Ingen.
- Inspeksjon, drift og vedlikehold:
Som hovedregel utføres inspeksjoner, drift og vedlikehold i henhold til standard rutiner i Statens vegvesens håndbok N401, samt håndbøker som erstatter/kompleterer denne.

A	Arbeidstegning	eirni	igopr	eirni	20.04.2026
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kont.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent	som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet	Arkivref.	25/321088-5		
Trøndelag fylkeskommune		Tegningsdato	23.12.2025		
		Bestiller	Tone M. Romstad		
		Produsert for	Trøndelag FK		
		Produsert av	Trøndelag FK		
Fv766 Hevik		Koordinatsystem	EUREF89 NTM11/VN2000		
Hevikbrua		Prosjektnummer	409683		
Oversiktstegning		Arkivnummer	25/321088-5		
		Byggeværksnummer	17-0409		
		Målestokk A1 - format	Som vist		
Arbeidsgrunnlag		Tegningsnummer /			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	revisjonsbokstav	
eirni	igopr	eirni			
				K001	A